

## Manchmal vergessen

- Nach dem Fahren direkt Dreck und Müll entfernen!

## Allgemeine Tipps

- **Restreichweite:** Der kleinen Knopf in der Anzeige schaltet zwischen Restreichweite und Kilometerstand (und noch ein paar anderen Anzeigemöglichkeiten um). Länger drücken setzt Kilometerzähler auf 0.
- **Das Auto geht nicht an?** Zündschlüssel zurückdrehen, Schaltung auf „P“ stellen, Bremse treten, Zündschlüssel wie Normal überdrehen bis „READY“ kommt.
- **Das Auto soll geschoben werden?** Wichtig: Anschalten („READY“) und Schaltung auf „N“.
- **Sparsamkeit:** Sachttes Anfahren (im „Eco“ Bereich bleiben) und Gaswegnehmen statt Bremsen (Rekuperation = Stromeinspeisen beim Bremsen) schont die Reichweite sehr. Heizung verbraucht viel, Klimaanlage („A/C“, Mittlerer Runder Knopf) zum Kühlen oder zum Feuchtigkeit herausholen etwas, Lüftung wenig.
- **Unfall:** Unfallprotokoll (auf jeden Fall ausfüllen) und Versicherungsinformationen im Handschuhfach.

## Laden

Der kleine Zieh-Knopf an Deinem linken Knie öffnet den rechten Tankdeckel für das Stromkabel. (Schnellladen-Tankdeckel ist links unten neben Deinem linken Oberschenkel.)



Woran erkenne ich, dass es geklappt hat:

- Im Auto das Ladesymbol.
- Das Licht an der Ladesäule wechselt auf Blau („Laden“) **und bleibt auch nach 7 Sek noch blau!**

Grünes Licht: Ladesäule ist ladebereit, oder Auto ist vollgeladen.  
Rotes Licht: Fehler! Kabel raus, nochmal versuchen.



## Ladeende:

- Schwarze Entriegelung am Auto-Stecker drücken (damit wird Kabel am Auto und an der Ladesäule freigegeben)
- Kabel ausstöpseln und in den Kofferraum legen

## Wann laden?

Grundsätzlich nach jeder Fahrt laden. Wenn die Ladesäule besetzt ist, am besten später Umstecken.

Allzeit eine gute Fahrt, Tobias